



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	A 43 / K6 "Harpener Hellweg"
Teilbauwerksname	Hauptfahrbahn FR Wuppertal
Nächst gelegener Ort	Bochum
Verwaltung/Gemarkung	Harpen/Rosenberg
Bemerkungen	Sperrung für genehmigungspflichtigen Schwerverkehr bis zur Instandsetzung der Schäden mit S=3 gem. Mail von Hrn. Eitzen vom 08.05.2025 (siehe...





2 Übersichtsblatt

Name: A 43 / K6 "Harpener Hellweg"/Hauptfahrbahn FR Wuppertal

Zustand: 3,3 Baujahr: 1966
HP: 20.05.2021 Prüfbjahr: 2021
EP: 16.09.2024 Prüfbjahr: 2024

Ges.länge: 18,80 m
Breite: 14,25 m
Br.fläche: 268 m²
Winkel: 92,00 - Links gon
UI/UA: UI bei SBV
Baulast: Bund



Bemerkung:

Art: Plattenbrücke
Ort: Bochum

Konstrukt.:
Stadium: Bauwerk unter Verkehr
Stat.Sys.L: Einfeldrig freiauflegend
Stat.Sys.Q: Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk
Amt: AS Bochum
SM: AM Gelsenkirchen
Brkl: !DIN: 60
T-Index: III
Bst.Ubb.: Spannbeton
Q.UBB: Einstegiger Überbau als Hohlquerschnitt
Q.HTW: Mit Querschnitt des Überbaus identisch
Felder: 1
Stw: 18.80 m

MLC R|K: 100/50 | 100/50
vorläufige Nutzungsdauer bis: 2040

Lage	Straße		Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*O:	A 43		4509137A	4409130A	8	248	23,425
U:	K 6		4509110A	44090190	11	560	
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge				
*O:	7,53						
U:							



2.1 Übersichtsblatt Nachrechnung / Ertüchtigung

lfd. Bund / lfd. Land: Anzahl Teilbauwerke: Bauwerksname: BL/Amt: Art: Konstruktion: Einteiliger Überbau: Stadium Verkehr:	nw / nw 4 A 43 / K6 "Harpener Hellweg"/Hauptfahrbahn FR Wuppertal / AS Bochum Plattenbrücke NEIN Bauwerk unter Verkehr			
Ziellastniveau: Tragfähigkeit: Nachweisstufe: Nachweisklasse: Eingeschränkte Nutzungsdauer: Baujahr: Anzahl Fahrstreifen:	LM1 60 2 C 2040 1966 2			
ZN-Teilbauwerk: Traglastindex: Gesamtlänge [m]: Länge TBw [m]: Breite TBw [m]: Fläche TBw [m²]: DTV - SV aktuell: DTV - SV Prognose:	3,3 III 18,80 18,80 14,25 268 6140			
Hauptbaustoff Überbau:	Spannbeton			
Sachverhalt oben / unten: Sonstige Sachverhalte: Ort:	A 43 / K 6 Bochum			
Status der Nachrechnung:	Nachrechnung durchgeführt - Ertüchtigungsmaßnahme nicht erforderlich			
NR durchgeführt [Jahr]:	2020			
Ertüchtigung	geplant - umgehend / kurzfristig:	geplant - mittel- / langfristig:	durchgeführt - umgehend / kurzfristig:	durchgeführt - mittel- / langfristig:
Maßnahme: Realisierung [Jahr]: Kosten [Mio EUR]:				
Kompensationsmassnahmen:	Überholverbot, Weitere Maßnahmen			
Status Koppelfuge:	Spannbetontragwerk ohne Koppelfuge			
Status Spannungsrisskorrosion:	Keine SpRK-Gefährdung			
Bemerkungen:	Lage der Hohlkörper wurde überprüft, siehe Dokumente*****			



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

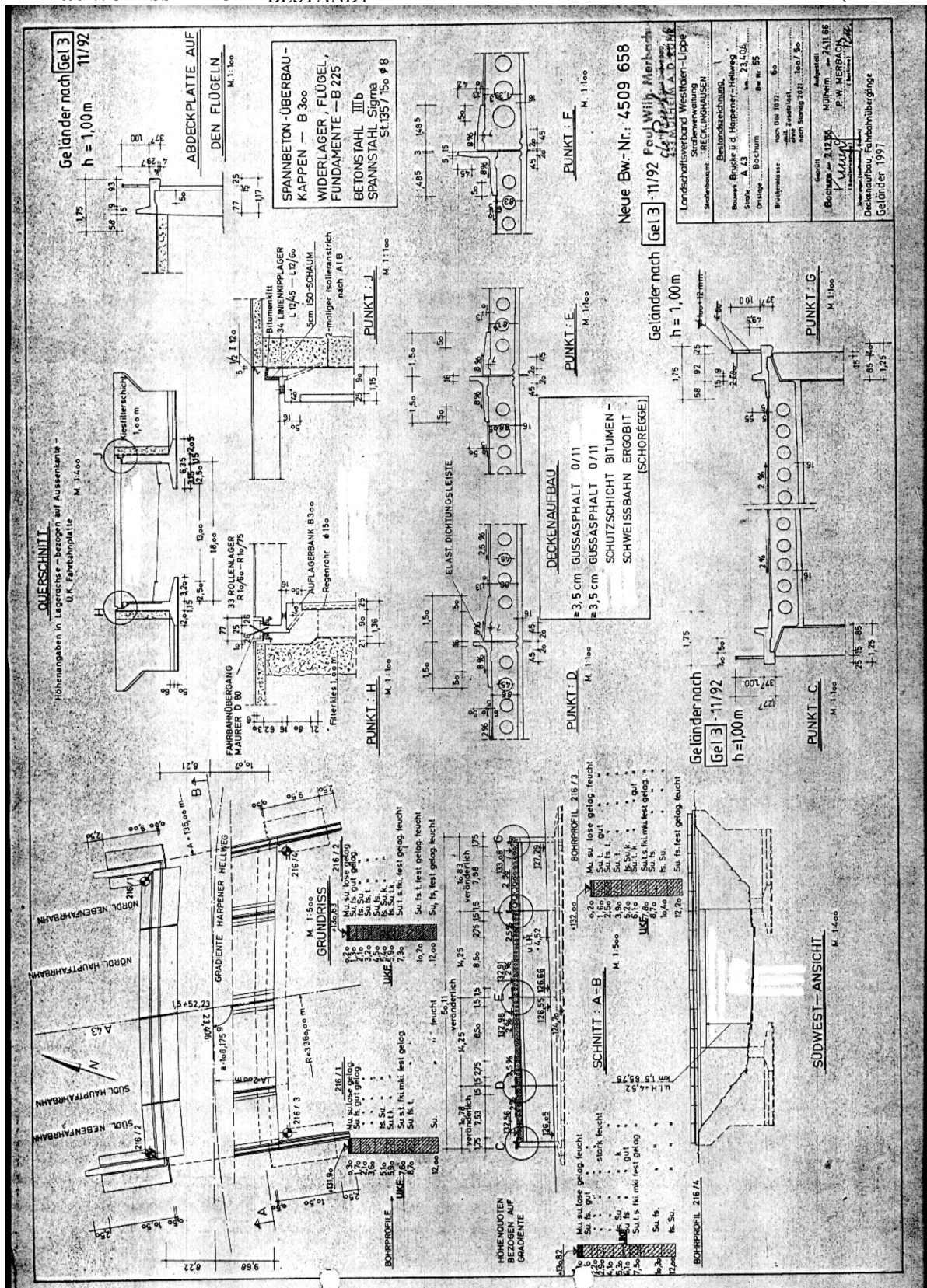
Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	23.01.2025
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	13.10.2021
3	Inhaltsverzeichnis	17.02.2026
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	23.01.2025
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	23.01.2025
	5.2 Brücke	21.04.2009
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	23.10.2001
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	15.05.2025
	5.5 Nachrechnung	13.10.2021
	5.6 Baustoffe	23.10.2001
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	28.11.2002
	6.2 Gründungen	23.10.2001
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	23.10.2001
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	23.10.2001
	6.7 Abdichtungen	23.10.2001
	6.8 Kappen	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	23.10.2001
	6.10 Ausstattungen	. .
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	23.10.2001
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	23.02.2023
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	23.10.2008
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	30.01.2025
	7.4 Schäden	30.01.2025
	7.5 Bewertung	30.01.2025
	7.6 Empfehlungen	30.01.2025
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	23.02.2023
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	03.12.2013
	9.2 Netzzuordnung	10.03.2007
	9.3 Strasseninfo	15.10.2021
	9.4 Durchfahrtshöhen	16.10.2005
	9.5 Beläge	
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	29.12.2018
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	23.05.2019





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Plattenbrücke		
Stadium	Bauwerk unter Verkehr		
Teilbauwerksname	Hauptfahrbahn FR Wuppertal		
Konstruktion			
BW-Stationierung	In Stationierungsrichtung		
BW-Richtung	Süden-Norden		
Amt	AS Bochum		
Meisterei	AM Gelsenkirchen		
UI/...	UI bei SBV		
- pflichtiger Partner			
Baulast Konstrukt	Bund		
Unterhaltungslast Übb			
Konkretisierung Überb.	--		
Unterhaltungslast Untb			
Konkretisierung Unterb.	--		
Bauwerksakte-Nr.			
Baujahr Überbau	1966	Baujahr Unterbau	1966
Datenerf. abgeschl.	Ja	Int. Sortierschlüssel	
Denkmalschutz			
Unterlagen	Brückenbuchähnliche Unterlagen vorhanden		

5.1.1 GIS-Koordinaten

Gauß-Krüger-Koordinaten

Bezugssystem	DE_DHDN_3GK_NW177
Rechtswert	2588139,780
Hochwert	5707859,090

UTM-Koordinaten

Bezugssystem	ETRS_UTM_NW489
X-Koord./Hochw.	5706673,090
Y-Koord./Rechtsw.	379821,860



5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau **Einstegiger Überbau als Hohlquerschnitt**

Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Bauverfahren Überbau

Hohlkörperplatte

Gesamtlänge	18,80 m	Zwischenraum Überbauten	0,04 m
Breite	14,25 m	Konstruktionshöhe min.	0,86 m
Gesamtbreite	14,25 m	Konstruktionshöhe max.	0,88 m
Brückenfläche	268 m²	Max. Überschüttungshöhe	0,00 m
Längsneigung max.	0,0 %	Min. Überschüttungshöhe	0,00 m
Querneigung max.	0,0 %	Lichte Höhe	
		Lichte Weite bei Einfeld	

Krümmung

Bauwerkswinkel **92,0 gon**

Anzahl Felder **1**

Kon. Maßn. für n. Verst.

Koppelfugen

Bemerkung Baugrund

Bemerkung

Winkelrichtung **Links**

Anzahl Überbauten **1**

Anzahl Stege

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	0,00	1
1	18,80	Widerlager	0,00	1



5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**

Feld 1: Widerlager 2

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	2020
Stat. System längs	Einfeldrig freiaufliegend
Stat. System quer	Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk
Tragfähigkeit	60 nach DIN 1072
	Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau	* Lastmodell 1 nach DIN-Fachbericht 101 - (Hauptlastmodell - LM1)
Traglastindex	III
	Gesperrt für Schwerlastverkehr!

Mit Nachrechnungsrichtlinie nachgewiesen

Nachrechnungsstufe	2
Nachweisklasse	C
Vorläufig eingeschränkte Nutzungsdauer bis	2040
Kompensationsmaßnahmen	
Überholverbot	
Weitere Maßnahmen	

Bemerkung	- Prüfanweisung zur Überprüfung auftretender Risse an den Hauptträgern im Bereich der Auflager (mind. alle 3 Jahre); - Prüfanweisung für die Lager der Brücke (mind. alle 3 Jahre) - Auch bei den Einfachprüfungen sind die Bauwerksunterseite und die Lager einer handnahen Prüfung, analog zur Hauptprüfung, zu unterziehen.
-----------	---

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Tragfähigkeit	MLC Rad nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	50



5 Hauptbauteile

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Tragfähigkeit	MLC Kette nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	50

5.5 Nachrechnung

Lfd.Nr. Bund	nw	Lfd.Nr. Bundesland	nw
Prioritätszahl Bund	--	Prioritätszahl Bundesland	--
Status Nachrechnung	Nachrechnung durchgeführt - Ertüchtigungsmaßnahme nicht erforderlich		
Verkehrsprognose	0		
Ertüchtigungsniveau	Lastmodell 1 nach DIN EN 1991-2 + NA 2012 (Hauptlastmodell - LMM)		
Status Koppelfuge	Spannbetontragwerk ohne Koppelfuge		
Status Spannungsrißkor.	Keine SpRK-Gefährdung		
Bemerkung	Lage der Hohlkörper wurde überprüft, siehe Dokumente***		



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Spannbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Ja
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
<u>Bauteil</u>	Unterbau
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 225 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Korngröße

Konsistenz



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

Bauteil	Überbau	
Richtung	Längs	
Intern-Extern	Interne Vorspannung	
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung	
Spannverfahren	Leoba	
Spannkraft		Einbaujahr 1966
Streckgrenze	1350 N/mm ²	Bruchgrenze 1500 N/mm ²
DE Zul.-Nr.	--	EU Zul.-Nr. --
Hersteller	Friedrich Krupp Hüttenwerke (früher: Hüttenwerke Rheinhausen)	
Verpressung	Mörtel	
Typ		
Einbauort		
Bemerkung	Sigma - Spannstahl	

6.2 Gründungen

Bauteil	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Flachgründung
Typenbez.	
Einbauort	
Einbaujahr	1966

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6.5 Lager

Bauteil	Widerlager	
Art	Linienkipplager	
Einbauort		
Hersteller		
Anzahl	10 Stck	Einbaujahr 1966
Typenbezeichn.	L 12/45 - L 12/60	
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

Bauteil **Widerlager**

Art **Rollenlager ohne besondere Kippvorrichtung**

Einbauort

Hersteller

Anzahl **10 Stck**

Einbaujahr **1966**

Typenbezeichn. **R 10/60 - R 10/75**

Kritische Temperatur Winter **0** °C

Kritische Temperatur Sommer **0** °C

6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil **Widerlager**

Art **Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)**

Einbauort

Anz.der Lamellen

Anzahl **1 Stck**

Einbaujahr **1966**

Lärmminderung

Gesamtdehnbweg

Konst.Länge

Hersteller

Typenbezeichn.

Regelgeprüft

Wartungsgang

Kritische Temperatur Winter **0** °C

Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bemerkung **Widerlager 1**

Bauteil **Widerlager**

Art **Konstruktion mit einem Dichtprofil mit Verankerung im Beton**

Einbauort

Anz.der Lamellen **1 Stck**

Anzahl **1 Stck**

Einbaujahr **1987**

Lärmminderung

Gesamtdehnbweg **80 mm**

Konst.Länge

Hersteller **Friedrich Maurer Söhne, München**

Typenbezeichn. **D 80**

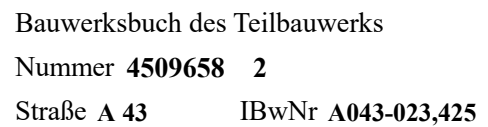
Regelgeprüft **Ja**

Wartungsgang **Nicht vorhanden**

Kritische Temperatur Winter **0** °C

Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bemerkung **Widerlager 2**



6.15	Oberflächenschutzsystem für Beton	Keine Angaben
-------------	--	----------------------



6 Konstruktionsteile

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort

Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 225 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht

Prüfanweisungen

Aus der Zusammenfassung der Nachrechnung:

- Prüfanweisung zur Überprüfung auftretender Risse an den Hauptträgern im Bereich der Auflager (mind. alle 3 Jahre);
- Prüfanweisung für die Lager der Brücke (mind. alle 3 Jahre)
- Auch bei den Einfachprüfungen sind die Bauwerksunterseite und die Lager einer handnahen Prüfung, analog zur Hauptprüfung, zu unterziehen.

Tauchereinsatz

Prüfung elektrischer Anlagen

Prüfung maschineller Anlagen

Setzungsmessung

Prüfung Lichtraumprofil

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
0,1 Tage	Mobiler Überflursteiger über 8 m bis 20 m Höhe

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
1. Sonderprüfung	08.11.2024		3,3
Einfache Prüfung	16.09.2024	72 Monate	3,3
Hauptprüfung	20.05.2021	72 Monate	2,8
Einfache Prüfung	17.05.2017	72 Monate	2,8
Hauptprüfung	31.03.2014	72 Monate	2,8
Einfache Prüfung	24.03.2011	72 Monate	2,8
Messung	15.11.2010	72 Monate	
Hauptprüfung	31.10.2008	72 Monate	2,8
Hauptprüfung	18.08.2000	72 Monate	2,6
Messung	01.01.2000	72 Monate	
Messung	01.03.1995	72 Monate	
Hauptprüfung	15.08.1994		
Messung	01.07.1987	72 Monate	



7 Prüfung / Zustand

Bemerkung **01.07.1987**
Nullmessung

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbrücke

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-02
Platte, Beton, Ein Stück, Längsriss, Breite 0,2 mm,
Länge: 2,600 m, Hinten am Bauwerk, Mitte quer,
auf Höhe Lager 5, ca. 6,80 m vom linken Überbaurand,
Bild:LÄNGSRISSE



LÄNGSRISSE

[34] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-02
Platte, Beton, Eine Stelle, Netzriss mit Aussinterung,
Vorne am Bauwerk, Links, 100 x 140 cm, Maßnahme
{1}, Bild:NETZRISSE



NETZRISSE

[5] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 002-07
Hohlkörperplatte, Beton, Bereichsweise, Verrostet mit
Blattrostrbildung, Ränder der Überbauränder im
Bereich der nicht abgedichteten Kappenfugen
(Salzfraß),
starke Korrosion, bereichsweise abbrechender Beton
der Überbauränder, Maßnahme {1},
Bild:BEWEHRUNG VERROSTET



BEWEHRUNG VERROSTET

[1] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 002-03
Hohlkörperplatte, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Beidseitig, Unterseite, durch
die offen Fuge eingedrungenes Wasser und Tausalze
linker Rand: 80 x 40 cm, mit freiliegender Spannglied
(verpresst)
rechter Rand: 100 x 100 cm, mehrere Stellen 30 x 30
cm entlang der Fuge
mitte: 2 Stellen 30 x 80 cm, mehrere Stellen Fe mit 15
cm Einzellänge, Maßnahme {1},
Bild:BETONABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER
BEWEHRUNG



BETONABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Unterbau - Widerlager

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-10

Widerlager, Verblendmauerwerk, Vereinzelt, Gerissen

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-13

Widerlagerwand, Verblendmauerwerk, Stellenweise, Abgeplatzt

[32] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-16

Lagersockel, Beton, Alle, Gebrochen / abgebrochen, Anzahl: 20 Stelle(n), Vorne und hinten am Bauwerk, Maßnahme {1}, Bild:BETON GEBROCHEN



BETON GEBROCHEN

Vorspannung

[36] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 201-05

Spannglied, Eine Stelle, Freiliegend, Links, und verrostet;

am Überbaurand, Maßnahme {1}, Bild:SPANGLIED VERROSTET



SPANGLIED VERROSTET

[35] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 201-02

Hohlkörperplatte, Hüllrohr, Stahl / Metall, Eine Stelle, Freiliegend, Links, Hüllrohr weggerostet, Verpressmörtel brüchig, Maßnahme {1}, Bild:HÜLLROHR FREILIEGEND



HÜLLROHR FREILIEGEND

Lager - Linienkipplager

[38] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 214-03

Linienkipplager, Ein Stück, Ungleichmäßig, Kippspalt; Lager 1, Lagerplatten zueinander verschoben, Maßnahme {2}, Bild:KIPPSPALT UNGLEICHMÄßIG



KIPPSPALT UNGLEICHMÄßIG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[39] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 214-07
Linienkipplager, Alle, Verschoben, Anzahl: 10 Stück,
bis zu 5 mm zur Kammerwand;
vorne am Lager: Spalt zwischen Haltebolzen bzw.
Mörtel und Lagerplatte
hinten am Lager: Haltebolzen verbogen, Mörtel
abgeplatzt, Maßnahme {7}, Bild:KIPPLAGER
VERSCHOBEN



KIPPLAGER VERSCHOBEN

[37] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 214-09
Linienkipplager, Stahl / Metall, Punktuell, Verrostet
mit Narbenbildung, Anzahl: 10 Stück, Maßnahme {2}

Lager - Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl

[9] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 211-04
Brücke, Rollfläche, Alle, Verrostet mit
Blattrostbildung, Anzahl: 10 Stück, Rollenlager R 10 /
60 und 75, zulässige Längsverschiebung +/- 40 mm
SP1: Verschiebung bei T = 6°C ca. + 50-60 mm,
Maßnahme {2}, Bild:ROLLFLÄCHE VERROSTET



ROLLFLÄCHE VERROSTET

[10] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 211-07
Brücke, Lagerplatte unten, Alle, Verrostet mit
Blattrostbildung, Anzahl: 10 Stück, Maßnahme {2}

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[26] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 226-02
Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Ausgeprägt, Nicht
funktionsfähig,
Asphalt im FBÜ => Bewegung eingeschränkt,
Maßnahme {6}

Abdichtung

[12] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 257-03
Brücke, Dichtungsbahnen, Bereichsweise, Unterläufig,
sh. Prüfamtsbericht vom 12.10.1999 (Nr. 1 - 409/99)
mit dem Ergebnis : NEUABDICHTUNG
zwischenzeitlich wurde lediglich die Deckschicht
erneuert
es handelt sich um eine - Hohlkörperplatte -
, Maßnahme {3}

Kappe

[13] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-06
Kappe, Raumfuge längs, Vollständig, Offen, Länge:
10,000 m, Siehe letzte Hauptprüfung,
Längsfuge in der Mittelkappe (einseitig mit Höcker)
=> dadurch bedingte Folgeschäden am Überbaubeton
(sh. bereits letzte Hauptprüfung), Maßnahme {4}

[31] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-06
Kappe, Raumfuge längs, Gesamtes Bauteil, Offen,
Länge: 30,000 m,
- Fugenabdeckung fehlt
, Maßnahme {4}

[28] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 259-03
Kappe, Fugen quer, Ausgeprägt, Nicht haftend, Länge:
5,000 m, Vorne und hinten am Bauwerk,
offen und bewachsen
, Maßnahme {4}



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[27] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-08

Kappe, Beton, Ausgeprägt, Tausalzschaden,
Maßnahme {4}

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 259-06

Brücke, Kappe, Raumfuge längs, Größtenteils,
Bewachsen, Länge: 10,000 m, Maßnahme {4}

Schutzeinrichtungen

[18] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-11

Brücke, Einfache Distanzschutzplanke, Gesamtes
Bauteil, Bauweise veraltet, I - Pfosten mit starrer
Fußplatte
(Mittelstreifen zur Parallelspur)

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02

Fußplatte der Distanzschutzplanke, Alle, Angerostet

Beläge

[29] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 243-02

Fahrbahnbelag, Stellenweise, Blasen Höhe 2 - 5 cm,
- Standspur links, Maßnahme {3}



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.

Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Spannglied
- Hohlkörperplatte

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Fahrbahnbelag
- Hohlkörperplatte

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig

zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder

Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Spannglied
- Linienkipplager
- Kappe
- Rollfläche
- Dichtungsbahnen
- Hohlkörperplatte
- Hüllrohr

Zustandsnote: 3,3

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung Vermessung erforderlich

Menge --

Geschätzte Kosten -- EURO

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **Vermessung beauftragen**

Bemerkung **Die vorzufindenden Schäden an den Flügeln und Lagern deuten auf eine Bewegung des Bauwerks bzw von Bauwerksteilen hin. Abgleich der Vermessungsergebnisse mit bestehenden Unterlagen.**

Zugeordnete Schäden:

[39]



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung Lager Erneuerung (Stück -C-)

Menge --

Geschätzte Kosten -- EURO

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit Kurzfristig

Maßnahmenfixierung Keine Maßnahme festgelegt

Projektbezeichnung GB Bau: Ausschreibung erforderlich

Bemerkung Ersatz der Rollenlager und der Linienkipplager [9, 10, 37, 38]

Zugeordnete Schäden:

[10], [37], [38], [9]

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung Betriebliche Unterhaltung / Reinigungsarbeiten (ohne ME -H-)

Menge --

Geschätzte Kosten -- EURO

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit Kurzfristig

Maßnahmenfixierung Keine Maßnahme festgelegt

Projektbezeichnung AM GELSENKIRCHEN

Bemerkung [26]

Zugeordnete Schäden:

[26]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)

Menge 10

Geschätzte Kosten -- EURO

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit Mittelfristig

Maßnahmenfixierung Keine Maßnahme festgelegt

Projektbezeichnung GB Bau: Ausschreibung erforderlich

Bemerkung [1, 5, 32, 34, 35, 36]

Zugeordnete Schäden:

[1], [32], [34], [35], [36], [5]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung Abdichtungserneuerung / Instandsetzung einschl. Beläge (m² Instands-fl -A-)

Menge --

Geschätzte Kosten -- EURO

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit Mittelfristig

Maßnahmenfixierung Keine Maßnahme festgelegt

Projektbezeichnung GB Bau: Ausschreibung erforderlich

Bemerkung [12, 29]

Zugeordnete Schäden:

[12], [29]



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {4}

<u>Art der Leistung</u>	Instandsetzung Kappen (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	--	Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- Kappenflächen reinigen - Längsfuge der Mittelkappe abdichten - Instandsetzung der Kappen nach Erfordernis (Tausalzschäden) [13, 16, 27, 28, 31]	
Zugeordnete Schäden:		
[13], [16], [27], [28], [31]		



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Nachrechnung gemäß Nachrechnungsrichtlinie
Aufsteller	König & Heunisch Planungsgesellschaft mbH
Bearbeiter	Hr. Dipl.-Ing. Michael Schrick
Aufstellungsjahr	2020

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme

Art	
Veranlassung	
Auftraggeber	
Auftragnehmer	
Auftragssumme	Abschlags-/Abrechnungssumme 864 000,00
Baubeginn	Bauende
Baujahr 1966	Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg.	
Bemerkung	Gesamtmaßnahme

Kosten

<u>Art</u>	Neubau (m² Bauwerksfläche)
Menge	
Kostenträger	
Titel	Haushaltsjahr
Ausgabe	864 000,00

Maßnahme

Art	Neubau des Teilbauwerks
Veranlassung	
Auftraggeber	
Auftragnehmer	
Auftragssumme	Abschlags-/Abrechnungssumme
Baubeginn	Bauende
Baujahr 1966	Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg.	



8 Planung / Bau / Verwaltung



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 43	4509137A	4409130A	8	--	248	--	23,425	oben	Bund	61	04	SBV	F
A 43	4509137A	4409130A	8	239	--	258	--		Bund	61	04	SBV	F
K 6	4509110A	44090190	11	--	560	--	--	unten	Kreis			Kreis	E

Straße A 43
Lage Oben liegend
Sachverhalt Bundesautobahn
Name Bundesautobahn
Unterh. zuordn. Ja

Netzzuordnung A 43

Punktobjekt: bei Station: **248**
Von AbschnNullp. **4509137A** NachAbschnNullp. **4409130A** Netzknotenabsch. **8**
Kilometrierung **23,425 Km** Block-Nr. **01**

Streckenobjekt von Station **239** nach Station **258**
Von AbschnNullp. **4509137A** NachAbschnNullp. **4409130A** Netzknotenabsch. **8**
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo A 43

Amt AS Bochum
Meisterei AM Gelsenkirchen
Anzahl Fahrstreifen **Minimale Durchfahrtsbreite** **Nutzbare Fahrbahnbreite**
in Stat.richtung -- --
geg. Stat.richtung **2** **7,53 m** **7,53 m**
Baulastträger Bund
UI-Partner Straßenbauverwaltung
Ortsdf./fr.Strecke Freie Strecke **Abst.v.d.Bestandsachse** **-0,01 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Beläge A 43

Schichtnummer **0**
Art **Gussasphalt**
Asphaltmischgut
Einbauort
Einbaujahr Einbaumonat
Schichtdicke
Fläche
Ausführ. Firma

Verkehrsmengen A 43

DTV - Gesamt **87719**
DTV - Jahr **2015**
LKW - Anteil **7 %**
Zul. Geschw. **--**
Bemerkung **automatische Datenübernahme aus der Verkehrszählung 2**

Straße **K 6**
Lage **Unten liegend**
Sachverhalt **Kreisstraße**
Name **Harpener Hellweg**
Unterh. zuordn. **Nein**

Netzzuordnung K 6

Punktobjekt: bei Station: **560**
Von AbschNullp. **4509110A** NachAbschNullp. **44090190** Netzknotenabsch. **11**
Kilometrierung Block-Nr.



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Strasseninfo K 6

Amt

Meisterei

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	2	--	--
geg. Stat.richtung	2	--	--

Baulastträger **Kreis**

UI-Partner **Kreis / kreisfreie Stadt**

Ortsdf./fr.Strecke **Erschließungsbereich**

Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**

Routing 1

Routing 2

Umfahrt Schwer.

Umfahrt ÖPNV

Umfahrt PKW

Durchfahrtshöhen K 6

Abst. Best.Achse

Durchfahrtshöhe

Kennzeichnung

11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT-ALT



SEITENANSICHT2022





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT_ALT





12 Sonstige Anlagen

eingescannte Unterlagen:

- Gutachterliche Statusanalyse 2018 (siehe Digitale Bauwerksakte)